

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ELEMENT I

„Budowa Drogi leśnej o numerze DSD 06180010 w leśnictwie Łasieczniki”

INWESTOR: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Skierniewice
Maków, ul. Zwierzyniec 2
96-100 Skierniewice

BRANŻA: Drogowa

ADRES INWESTYCJI: Gmina Bolimów

dz. ewid. nr: 45/1200, 46/1200, 68/1200, 69/1200, 82/1200 i 83/1200

Obrębu Nr 0016 Wólka Łasiecka, Powiat Skierniewicki

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH: 101501_5 Bolimów obsz.
Wiejski

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	<i>mgr inż. Paweł Szymański</i> <i>upr. nr LOD/2199/PWOD/13</i>	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	<i>mgr inż. Mateusz Dębniak</i> <i>upr. nr MAZ/0471/PWBD/16</i>	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

styczeń 2025 r.

Spis treści:

KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	7
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	9
 CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	10
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	10
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	13
5. INFORMACJE I DANE.....	13
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	14
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	14
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
 Rys. nr 01	Plan orientacyjny
Rys. nr 02 – ark.1/1	Projekt zagospodarowania terenu

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-19-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131-2/2199/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Paweł Szymański

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 września 1984 r. w Skierniewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2199/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Paweł Szymański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Zbigniew Cichoński

Jan Gałązka

Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paweł Szymański
ul. Tetmajera 4 m. 34
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 847 /16 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mateusz Piotr Dębniak
ur. dnia 29 kwietnia 1983 roku w m. Ostrowiec Świętokrzyski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0471/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

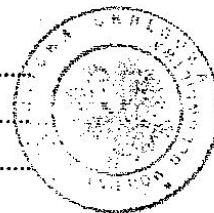
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mateuszowi Piotrowi Dębniak
ur. dnia 29 kwietnia 1983 roku w m. Ostrowiec Świętokrzyski

numer ewidencyjny MAZ/0471/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

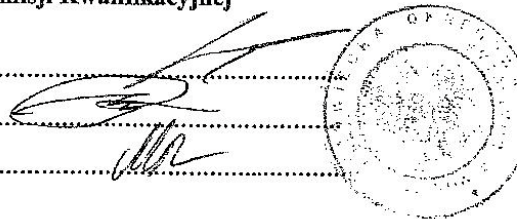
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

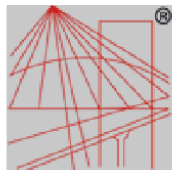
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Piotr Dębniak
Os. Rosochy 12 m. 29
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-14T-HT5-1B4 *

Pan Paweł SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/14
adres zamieszkania ul. Tetmajera 4 m. 34, 96-100 Skierniewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-23 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

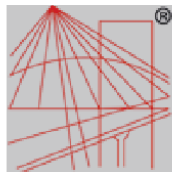
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Strona internetowa: www.piiib.org.pl
Numer weryfikacyjny: ŁOD-14T-HT5-1B4
Data wydania: 2024-12-23



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1WZ-JX9-3Y4 *

Pan MATEUSZ PIOTR DĘBIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BK/0715/16
adres zamieszkania OS. ROSOCHY 12/29, 27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Paweł Szymański

upr. nr LOD/2199/PWOD/13

Sprawdzający:

mgr inż. Mateusz Dębniak

upr. nr MAZ/0471/PWBD/16

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, zm.:
Dz. U. z 2022 r. poz. 88, poz. 1557, poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846, poz. 2206, poz. 2687)
oświadczam, że:

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:

***„Budowa Drogi leśnej o numerze DSD 06180010
w leśnictwie Łasieczniki”***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(podpis)

(podpis)

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi leśnej o numerze DSD 06180010- w leśnictwie Łasieczniki o długości 577,15 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim - powiat skierniewicki - na terenie gminy Bolimów, na działkach należących do Inwestora .

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.

Istniejąca droga na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową o nieregularnym przekroju poprzecznym oraz szerokości jezdni ok. 3,0 - 3,5 m i przebiega po terenie leśnym o rzędnych w granicach 98,90 - 100,08 m n.p.m. Odwodnienie poprzez istniejące rowy bezodpływowe oraz wsiąkanie wody w nawierzchnię gruntową lub spływem powierzchniowym na przyległy teren. Na długości analizowanego odcinka występują skrzyżowania i zjazdy na inne drogi leśne.

W obrębie projektowanej drogi nie występują sieci infrastruktury technicznej, które kolidują z projektowaną drogą i zjazdami.

Nie ma obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Działki o nr. ewid: 45/1200, 46/1200, 68/1200, 69/1200, 82/1200 i 83/1200 nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Bolimów. Oznaczone są symbolem Ls.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,

- nie dotyczy

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

- nie dotyczy

Wody opadowe z drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo do odtworzonych istniejących rowów drogowych bezodpływowych .

Nie są one zanieczyszczone i pochodzą wyłącznie z opadów atmosferycznych w związku z tym nie są ściekami . Odprowadzenie wody deszczowej z projektowanej drogi leśnej nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego .

c) układ komunikacyjny,

- **Rozwiązania sytuacyjne**

Przebieg projektowanego odcinka drogi na całej swojej długości pokrywa się z trasą drogi istniejącej zgodnie z Wytocznymi prowadzenia robót drogowych w lasach stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r.

Projektowany odcinek drogi leśnej rozpoczyna się zjazdami do istniejącej drogi leśnej o nawierzchni gruntowej. W ciągu drogi projektuje się zjazdy oraz mijankę. Droga ma długość 577,15 m. Oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Szerokość drogi (jezdni wraz z poboczami) wynosi 5 m. W miejscu występowania mijanek wynosi 7,5 m.

Szczegółową geometrię trasy w planie przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. 02)

- **Zjazdy**

W ramach opracowania przewidziano budowę nawierzchni 4 zjazdów o długości ok. 12 m . Połączenie krawędzi jezdni drogi i zjazdów wyokrąglono łukami $R=11.0$ m.

Tabela 1 – Zestawienie zjazdów

L.p.	Km zjazdu	Strona	Długość
1	0+025.83	prawa	12m
2	0+026.60	lewa	12m
3	0+548.98	lewa	12m
4	0+550.40	prawa	12m

- **Mijanki**

W ramach opracowania przewidziano budowę 1 mijanki o szerokości 7.5 z poboczami i długości 23m (szerokość jezdni w obrębie mijanki 6.0m). Lokalizacja mijanki została uzgodniona z użytkownikiem drogi i zapewnia warunek widoczności. W tabeli poniżej zestawiono lokalizację mijanki.

Tabela 2 – Zestawienie mijanek

L.p.	Km mijanki	Szerokość naw. na mijance
1	0+300.00	6.0m

- **Projektowana niweleta**

Niweleta drogi została optymalnie dostosowana do terenu istniejącego. Przewiduje się niewielkie wyniesienie powyżej istniejącego przebiegu drogi gruntowej projektowanej niwelety przy zachowaniu normatywnych pochyleń podłużnych i poprzecznych.

- **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie przez projektowane spadki podłużne i poprzeczne do odtworzonych i oczyszczonych rowów bezodpływowych oraz w przyległy teren .

Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana wyłącznie na działkach Inwestora. Niniejszy sposób odwodnienia zakłada utrzymanie istniejących stosunków wodnych oraz ograniczenia do niezbędnego minimum zakresu oddziaływania dla odprowadzenia wód do środowiska.

d) sposób dostępu do drogi publicznej,

Projektowana droga nie ma bezpośredniego połączenia z drogą publiczną.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

- nie dotyczy, brak sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Projektowana droga dostosowana jest wysokościowo do terenu istniejącego , w nieznacznym stopniu wyniesiona jest ponad teren istniejący w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej . Rzędne wysokościowe zgodnie z terenem istniejącym kształtują się od 98,90 do 100,48.

4. ZESTAWIENIE

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,

- nie dotyczy ,

b) powierzchni dróg, zjazdów i placów zawracania,

Poniższa tabela przedstawia wykaz powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Tabela 3 – Zestawienie powierzchni

L.p.	Nazwa powierzchni	Powierzchnia [m ²]
1	Nawierzchnia drogi, zjazdów	2 706.50
2	Nawierzchnia poboczy	972.03
Łącznie		3 678.53

c) powierzchni biologicznie czynnej,

– nie dotyczy

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

- nie dotyczy

5. INFORMACJE I DANE

a) rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

- nie dotyczy

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków a także zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Niniejsze przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na otoczenie a swoim zakresem oddziaływania będzie jedynie obejmować tereny objęte wnioskiem o pozwolenie na budowę.

Docelowa eksploatacja drogi po jej wybudowaniu spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności :

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- poprawę spływu wód opadowych przez wyprofilowanie nawierzchni ,
- przeciwpożarowe zabezpieczenie terenów leśnych,

W związku z ograniczeniem dostępu do drogi , ruch będzie śladowy i sprowadzał się będzie do wykorzystania drogi wyłącznie przez pracowników Lasów Państwowych oraz Straży Pożarnej. W związku z powyższym nie przewiduje się zagrożeń dla higieny oraz zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.

Projektowana w niniejszym opracowaniu droga leśna , ze względu na formę i materiały z których zostanie wykonana, jest obiektem budowlanym nie wymagającym dodatkowej ochrony przeciwpożarowej. Spełnia ona wszystkie wymagania dla drogi pożarowej.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

a) Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowymi przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

b) Informacja dot. zagospodarowania odpadów budowlanych

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych i ochrony środowiska.

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ELEMENT II

„Budowa Drogi leśnej o numerze DSD 06180010 w leśnictwie Łasieczniki”

INWESTOR: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Skierniewice
Maków, ul. Zwierzyniec 2
96-100 Skierniewice

BRANŻA: Drogowa

ADRES INWESTYCJI: Gmina Bolimów

dz. ewid. nr: 45/1200, 46/1200, 68/1200, 69/1200, 82/1200 i 83/1200

Obręb Nr 0016 Wólka Łasiecka, Powiat Skierniewicki

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH: 101501_5

Bolimów obsz. Wiejski

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	<i>mgr inż. Paweł Szymański</i> <i>upr. nr LOD/2199/PWOD/13</i>	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	<i>mgr inż. Mateusz Dębniak</i> <i>upr. nr MAZ/0471/PWBD/16</i>	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

styczeń 2025 r.

Spis treści:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO	4
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI :	5
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I.7 OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	7
7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	9

Rys. nr 02 Plan Sytuacyjny
Rys. nr 03 Niweleta
Rys. nr 04 Przekrój normalny

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Paweł Szymański

upr. nr LOD/2199/PWOD/13

Sprawdzający:

mgr inż. Mateusz Dębniak

upr. nr MAZ/0471/PWBD/16

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 88, poz. 1557, poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846, poz. 2206, poz. 2687) oświadczam, że:

Projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji pn.:

***„Budowa Drogi leśnej o numerze DSD 06180010
w leśnictwie Łasieczniki”***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

(podpis)

.....

(podpis)

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: droga leśna

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) sposób użytkowania

Droga będzie miała ograniczony dostęp dla pojazdów mechanicznych wyłącznie w celu dojazdu pożarowego oraz gospodarki leśnej oraz dla upoważnionych służb .

Droga będzie ogólnodostępna wyłącznie dla ruchu pieszego oraz rowerowego.

b) program użytkowy

- nie dotyczy

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5 m z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 z poboczeniami o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5. Przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 3 % . Zaprojektowano mijanki, zjazdu oraz plac do zawracania, poszerzenie jezdni na łuku do 4,5 m .

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

- | | |
|--|-------------------|
| • Klasa techniczna | – droga leśna |
| • Nośność nawierzchni | – 100 kN/oś |
| • Prędkość projektowa | – $V_p = 30$ km/h |
| • Długość | – 577,15 m |
| • Ilość jezdni | – 1 |
| • Szerokość jezdni na prostej w planie | – 3,5 m |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | – 3,0 % |
| • Szerokość pobocza | – 0,75 m |
| • Pochylenie poprzeczne pobocza | – 6,0 % |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI :

Na podstawie badań geotechnicznych oraz ustaleń z Inwestorem przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- **Nawierzchnia** - z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – grubości 10 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** - z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie – grubość 20 cm,
- **Warstwa odcinająca** – nasyp z kruszywa naturalnego (np. pospółki) gr. 10 cm,
- **Podłoże gruntowe lub nasyp** – spełniające wymagania dla gruntów G1 .

Obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – grubości 10 cm

ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przebieg projektowanego odcinka drogi na całej swojej długości pokrywa się z trasą drogi istniejącej zgodnie z Wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r.

Projektowany odcinek drogi leśnej rozpoczyna się zjazdami do istniejącej drogi leśnej o nawierzchni gruntowej. W ciągu drogi projektuje się zjazdy oraz mijankę.. Droga ma długość 577,15 m , krawędzie zjazdów wyłagodzone są łukami $R=11, 12, 14$ m . Oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

Szczegółową geometrię trasy w planie przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. 02)

ZJAZDY

W ramach opracowania przewidziano budowę nawierzchni 4 zjazdów o długości ok. 12 m . Połączenie krawędzi jezdni drogi i zjazdów wyokrąglono łukami $R=11, 12, 14$ m.

Tabela 1 – Zestawienie zjazdów

L.p.	Km zjazdu	Strona	Długość
1	0+025.83	prawa	12m
2	0+026.60	lewa	12m
3	0+548.98	lewa	12m
4	0+550.40	prawa	12m

MIJANKI

W ramach opracowania przewidziano budowę 1 mijanki o szerokości 2.5 i długości 23m (szerokość jezdni w obrębie mijanki 6.0m). Lokalizacja mijanek została uzgodniona z użytkownikiem drogi i zapewnia warunek widoczności. W tabeli poniżej zestawiono lokalizację mijanek.

Tabela 2 – Zestawienie mijanek

L.p.	Km mijanki	Szerokość naw. na mijance
1	0+300.00	6.0m

PROJEKTOWANA NIWELETA

Niweleta drogi została optymalnie dostosowana do terenu istniejącego. Przewiduje się niewielkie wyniesienie powyżej istniejącego przebiegu drogi gruntowej projektowanej niwelety przy zachowaniu normatywnych pochyleń podłużnych i poprzecznych.

ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie przez projektowane spadki podłużne i poprzeczne do odtworzonych i oczyszczonych rowów bezodpływowych oraz w przyległy teren.

Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana wyłącznie na działkach Inwestora. Niniejszy sposób odwodnienia zakłada utrzymanie istniejących stosunków wodnych oraz ograniczenia do niezbędnego minimum zakresu oddziaływania dla odprowadzenia wód do środowiska.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Warunki gruntowo-wodne opisano w opracowaniu pn.: „Opinia Geotechniczna” określająca warunki gruntowo-wodne na dz. nr ew. 69/1200, 38/1200, 47/1200, 70/1200, 84/1200, obręb Wólka Łasiecka, gmina Bolimów, powiat skierniewicki, województwo łódzkie. Powyższe opracowanie sporządziła firma „GeoIN Jan Czech z siedzibą w Strobów 2H, 96-100 Skierniewice.

Roboty ziemne realizowane w ramach inwestycji polegają na zdjęciu warstwy humusu grubości średnio 15-20 cm na poszerzeniach, oraz na korytowaniu, wyprofilowaniu i

zagęszczeniu podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni . W miejscach podniesienia niwelety należy wykonać warstwę wyrównawczą / nasyp z gruntu spełniającego wymagania dla gruntów nasypowych . Materiał nieorganiczny uzyskany z korytowania należy wykorzystać do wbudowania w nasyp. Pozostały materiał organiczny ze zdjęcia humusu przetransportować w miejsce wskazane przez Inwestora i rozplantować.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Nie przewiduje się żadnego wpływu inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Wody opadowe będą odprowadzane z projektowanej nawierzchni utwardzonej za pomocą nadania nawierzchni z kruszywa odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do odtworzonych rowów przydrożnych bezodpływowych , oraz w teren przyległy . Będzie to wyłącznie niezanieczyszczona woda opadowa.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Na etapie eksploatacji obiektu budowlanego jednym źródłem emisji będą pojazdy kołowe poruszające się po drodze leśnej, ruch na drodze jest okresowy i o znikomym zagęszczeniu ze względu na ograniczony dostęp dla pojazdów. Budowa nawierzchni drogi o lepszych parametrach niż w stanie istniejącym spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń gazowych oraz zmniejszy pylenie ze względu na zastosowanie nawierzchni ulepszonej .

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Nie dotyczy.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Na etapie eksploatacji obiektu budowlanego jednym źródłem emisji drgań będą pojazdy kołowe poruszające się po drodze leśnej, ruch na drodze jest okresowy i o znikomym zagęszczeniu ze względu na ograniczony dostęp dla pojazdów. Budowa nawierzchni drogi o lepszych parametrach niż w stanie istniejącym spowoduje zmniejszenie emisji drgań ze względu na zastosowanie nawierzchni ulepszonej .

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana droga nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, oraz powierzchnię ziemi, w tym glebę, oraz wody powierzchniowe i podziemne . Droga prowadzona jest po powierzchni terenu, po istniejącym śladzie . Nie projektuje się głębokich wykopów , w konstrukcji nawierzchni będą użyte materiały skalne pochodzenia naturalnego. Stosunki wodne nie zostaną zmienione .

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana w niniejszym opracowaniu droga przeciwpożarowa leśna, ze względu na formę i materiały z których zostanie wykonana, jest obiektem budowlanym nie wymagającym dodatkowej ochrony przeciwpożarowej.

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZO - BUDOWLANEGO**

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ELEMENT IV

„Budowa Drogi leśnej o numerze DSD 06180010 w leśnictwie Łasieczniki”

INWESTOR: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Skierniewice
Maków, ul. Zwierzyniec 2
96-100 Skierniewice

BRANŻA: Drogowa

ADRES INWESTYCJI: Gmina Bolimów

dz. ewid. nr: 45/1200, 46/1200, 68/1200, 69/1200, 82/1200 i 83/1200

Obrębu Nr 0016 Wólka Łasiecka, Powiat Skierniewicki

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH: 101501_5

Bolimów obsz. Wiejski

styczeń 2025 r.

Spis załączników:

Informacja BIOZ

Oryginał mapy do celów projektowych

INFORMACJA BIOZ

„Budowa Drogi leśnej o numerze DSD 06180010 w leśnictwie Łasieczniki”

INWESTOR: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Skierniewice
Maków, ul. Zwierzyniec 2
96-100 Skierniewice

BRANŻA: Drogowa

ADRES INWESTYCJI: Gmina Bolimów

dz. ewid. nr: 45/1200, 46/1200, 68/1200, 69/1200, 82/1200 i 83/1200

Obręb Nr 0016 Wólka Łasiecka, Powiat Skierniewicki

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH: 101501_5

Bolimów obsz. Wiejski

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	<i>mgr inż. Paweł Szymański</i> <i>upr. nr LOD/2199/PWOD/13</i>	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	<i>mgr inż. Mateusz Dębniak</i> <i>upr. nr MAZ/0471/PWBD/16</i>	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

styczeń 2025 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych „ (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,, (Dz. U. Nr 151, z 2002 r. poz.1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego,, ,
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Roboty ziemne:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z dokopu:
 - dowóz materiału ze żwirowni transportem ciężarowym,
 - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
 - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
 - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Plantowanie skarp i korpusu:
 - formowanie projektowanego kształtu i korpusu drogi głównej i dróg zbiorczych za pomocą sprzętu mechanicznego,

Podbudowy i nawierzchnie:

Podbudowa i nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
- dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

- brak.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
 - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
 - emisja zanieczyszczeń
 - emisja hałasu

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe

6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIWNIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac

8. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych

9. ŚRODKI ORGANIZACYJNO - TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA PRAC W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię.

Układanie nawierzchni drogowej

- Szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- Pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręczę i listwy zabezpieczające przed poślizgiem.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,

- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE..... 999
STRAŻ POŻARNA..... 998
POLICJA (tel. alarmowy) 997
KIEROWNIK BUDOWY.....

Opracował:

mgr inż. Paweł Szymański
 upr. nr LOD/2199/PWOD/13

